



Online-Workshop zum Nahverkehrsplan 2021 - 2025 Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Elisabeth Jänsch, Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Christoph Gipp & Philip Guszahn, IGES Institut GmbH

22. April 2021

Agenda

1. Begrüßung und Einführung
2. Hintergrund zum Instrument Nahverkehrsplan (NVP)
3. Wesentliche Ergebnisse des Online-Beteiligungsverfahrens
4. Erste Eckpunkte Zielnetz 2021 - 2025
5. Diskussion
6. Zusammenfassung und Ausblick

1. Begrüßung und Einführung

2. Hintergrund zum Instrument Nahverkehrsplan (NVP)

Aufgaben und Relevanz des Nahverkehrsplans

- Landkreis Ostprignitz-Ruppin ist **Aufgabenträger des kommunalen ÖPNV**
- **Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung** im kommunalen ÖPNV ist **freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe** (§ 3 Abs. 3 ÖPNVG BB)
- Aufgabenträger stellt kommunalen **Nahverkehrsplan als zentrales Planungsinstrument** auf
- Nahverkehrsplan ist **verbindliche Entscheidungsgrundlage** bei **Vergabeprozess** der Liniengenehmigungen
- Inhalte des Nahverkehrsplan (§ 8 ÖPNVG BB), u.a.
 - Bestand und zur zukünftigen Entwicklung der Netz- und Linienentwicklung
 - Rahmenvorstellungen des Aufgabenträgers hinsichtlich zukünftiger Anforderungen an die Gestaltung des Verkehrsangebots
 - Angaben zu Bestand und zur erwarteten Entwicklung des Fahrgastaufkommens
 - Angaben zum Investitions- und Finanzierungsbedarf



Chance: Nahverkehrsplan als Zukunftsstrategie für den kommunalen ÖPNV und öffentliche Mobilität gestalten!

Fundierte **Fortschreibung der Angebotsgestaltung** unter Berücksichtigung aktueller/zukünftiger Rahmenbedingungen

Anpassung der **Bedienstandards und Servicemerkmale** unter Berücksichtigung heutiger und zukünftiger Anforderungen

Anpassung an veränderte **Grundlagen der ÖPNV-Finanzierung** in Brandenburg
(z.B. KAG / Gästebeiträge, VVPlusBus – Achtung, zeitlich begrenzt)

Berücksichtigung **Vernetzung** und **andere Formen der öffentlichen Mobilität** und absehbarer Entwicklungen des Rechtsrahmens*

Integration einer Strategie zur Umsetzung der **vollständigen Barrierefreiheit**

Integration einer stärkeren **Umwelt- und Klimaorientierung** des kommunalen ÖPNV
(Achtung, Herausforderung Clean Vehicles Richtlinie)

* Auf Bundesebene beschlossene Anpassung des Personenbeförderungsgesetzes aufgreifen - zwei Genehmigungstatbestände

- Linienbedarfsverkehre „innerhalb des ÖPNV“) und
- Pooling-Dienste bzw. taxiähnliche Verkehrsformen „außerhalb des ÖPNV“.

Abgeleitete Zielstellungen: Nahverkehrsplan als Zukunftsstrategie für den kommunalen ÖPNV

Sicherung und
Schaffung integrierter
Bahn-, Bus- und
Bedarfsverkehre

Stärkung der
Rückgratfunktion der
SPNV-Angebote

Verknüpfung der
Angebote und
Verkehrssysteme

Stärkung des
Tourismus mit
weiteren Angeboten

Sicherung der
Schülerbeförderung

Attraktivere Angebote
für andere
Nutzergruppen

Barrierefreiheit im
gesamten ÖPNV
sicherstellen

Ablauf der Bearbeitung im Überblick



Abstimmungs- und Beteiligungsverfahren, Dokumentation

Beteiligungsschritte begleitend zum NVP

Frühbeteiligung
Kommunen

Online-
Beteiligungsverfahren

Förmliches TöB-
Verfahren

**Abstimm- und Beteiligungsverfahren,
Dokumentation**



3. Wesentliche Ergebnisse des Online-Beteiligungsverfahrens

Ziel: Erwartungen an die zukünftige Qualität des ÖPNV aus Sicht der Bewohner:innen und Gäste des Landkreises

Eckpunkte Befragungsführung

- Befragungszeitraum 01.03. – 31.03.2021
- Rücklauf von 143 auswertbaren Datensätzen

Die Mehrzahl der Teilnehmenden ...

- ist zwischen 31 – 65 Jahre alt (61 %),
- ist berufstätig (66 %),
- nutzt den ÖPNV als Hauptverkehrsmittel (42 %),
- nutzt Bus & Bahn (fast) täglich (33 %)



Inhaltliche Konzeption der Online-Beteiligungsverfahren

Haltestellen- qualität	Verkehrsträger- verknüpfung	Alternative Mobilitätsangebote
Erschließungs- qualität	Rahmen- bedienzeiten	Flexible Bedienung
Fahrzeug- ausstattung	Digitalisierung des ÖPNV	Angaben zum Nutzer (Mobilität / Soziodemografie)

mobil-opr.de



Einladung Online- Veranstaltung

Auswertung der Bürgerbeteiligung zur
Fortschreibung des Nahverkehrsbeirates



Nahverkehrsplan 2021- 2025

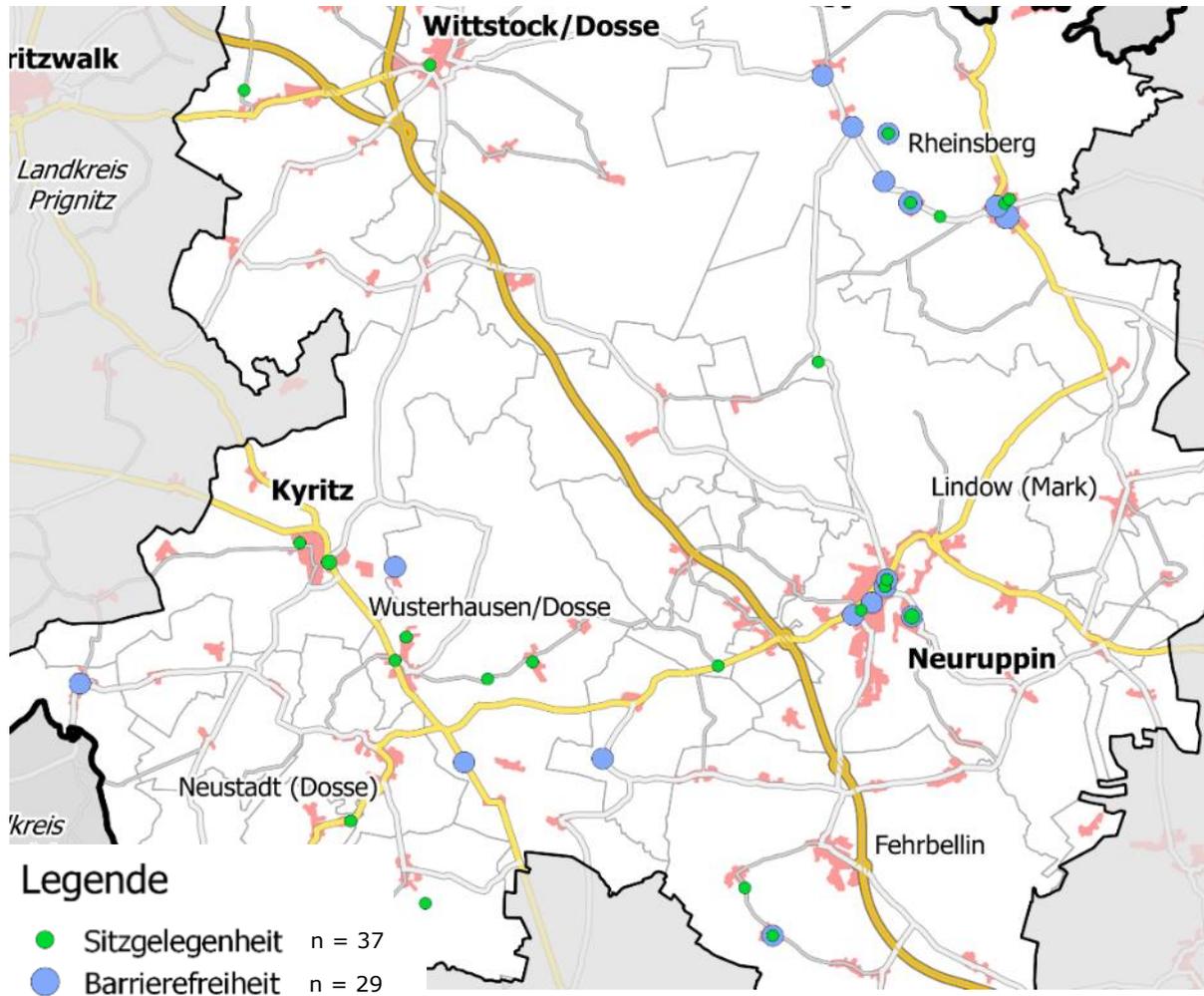
Gestalten Sie mit!

Abbildung: Landkreis Ostprignitz-Ruppin, <https://mobil-opr.de>.

Hinweise zu Haltestellen, Verkehrsträger- verknüpfungen und alternativen Mobilitätsangeboten

Haltestellenqualität

Barrierefreiheit & Sitzgelegenheiten



Barrierefreiheit,
z.B. an den Haltestellen

- Rheinsberg, Bhf.
- Linow
- Rheinsberg, Schloss
- Neuruppin,
Rheinsberger Tor

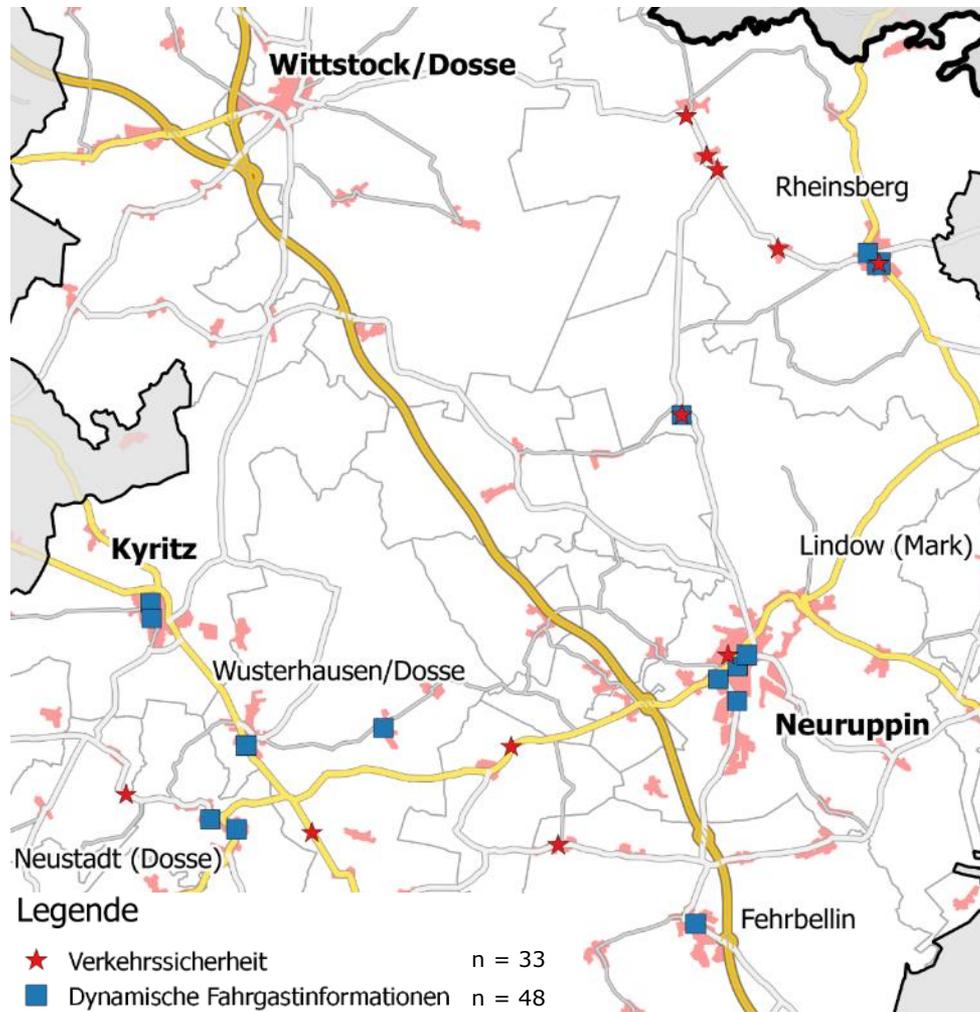
Sitzgelegenheiten,
z.B. an den Haltestellen

- Kunsterspring
- Dessow, Feuerwehr
- Hohenofen

Karte: IGES 2021. Daten: © GeoBasis-DE / BKG 2019.
Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Haltestellenqualität

Dynamische Fahrgastinformationen & Verkehrssicherheit



DFI-Anlagen, z.B. an den Haltestellen

- Rheinsberg, Bhf.
- Neustadt, Bhf.
- Wusterhausen, Bhf.
- Neuruppin, Pfarrkirche
- Fehrbellin, Postplatz

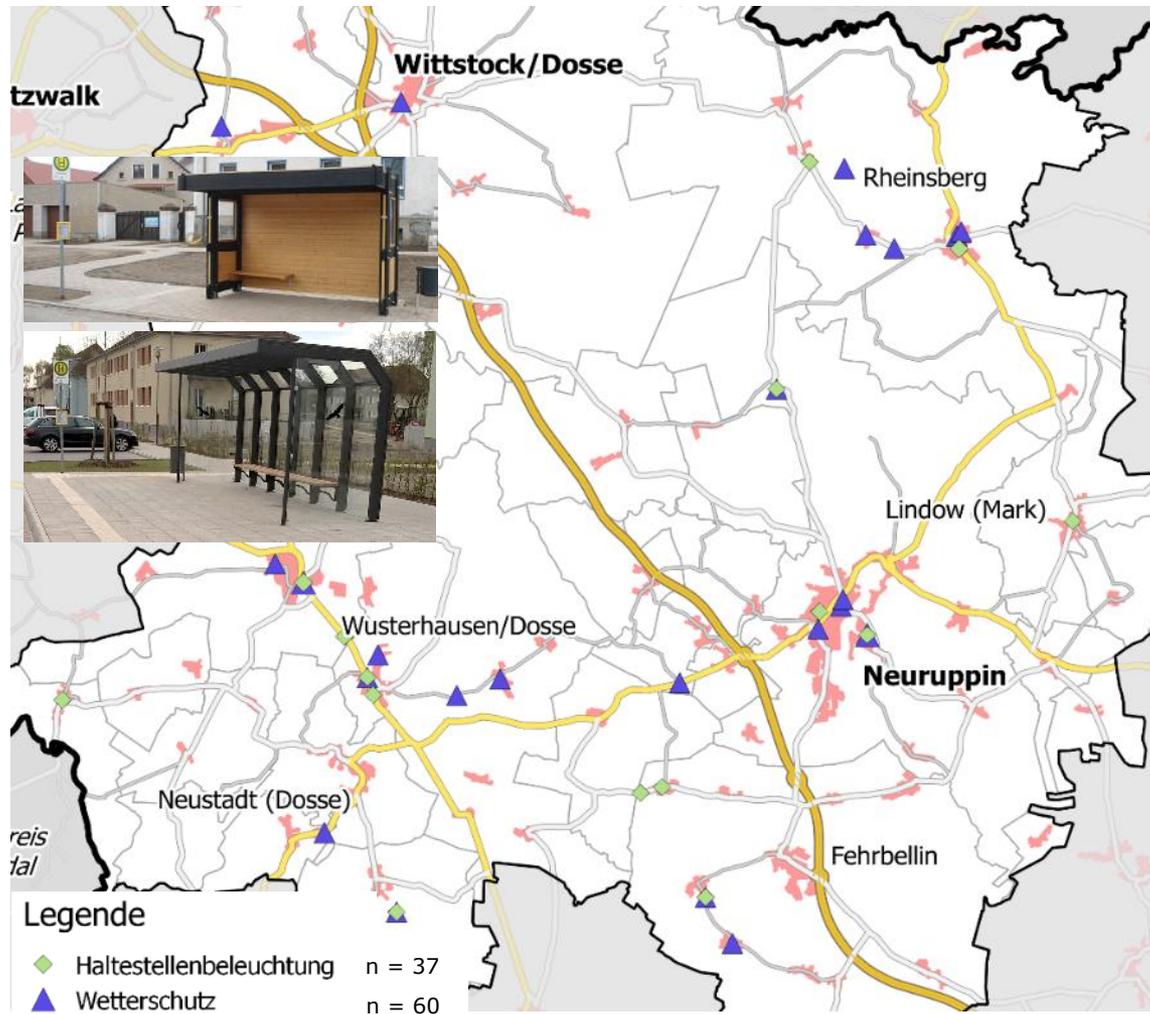
Verkehrssicherheit erhöhen, z.B. an den Haltestellen

- Linow
- Kagar, Kreuzung
- Flecken Zechlin
- Dreetz, Schule
- Kunsterspring

Karte: IGES 2021. Daten: © GeoBasis-DE / BKG 2019.
Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Haltestellenqualität

Haltestellenbeleuchtung & Wetterschutz



Haltestellenbeleuchtung, z.B.

- Kyritz, Berliner Str.
- Rheinsberg, Bhf.
- Breddin, Bhf.
- Kagar, Kreuzung

Wetterschutz, z.B. an den Haltestellen

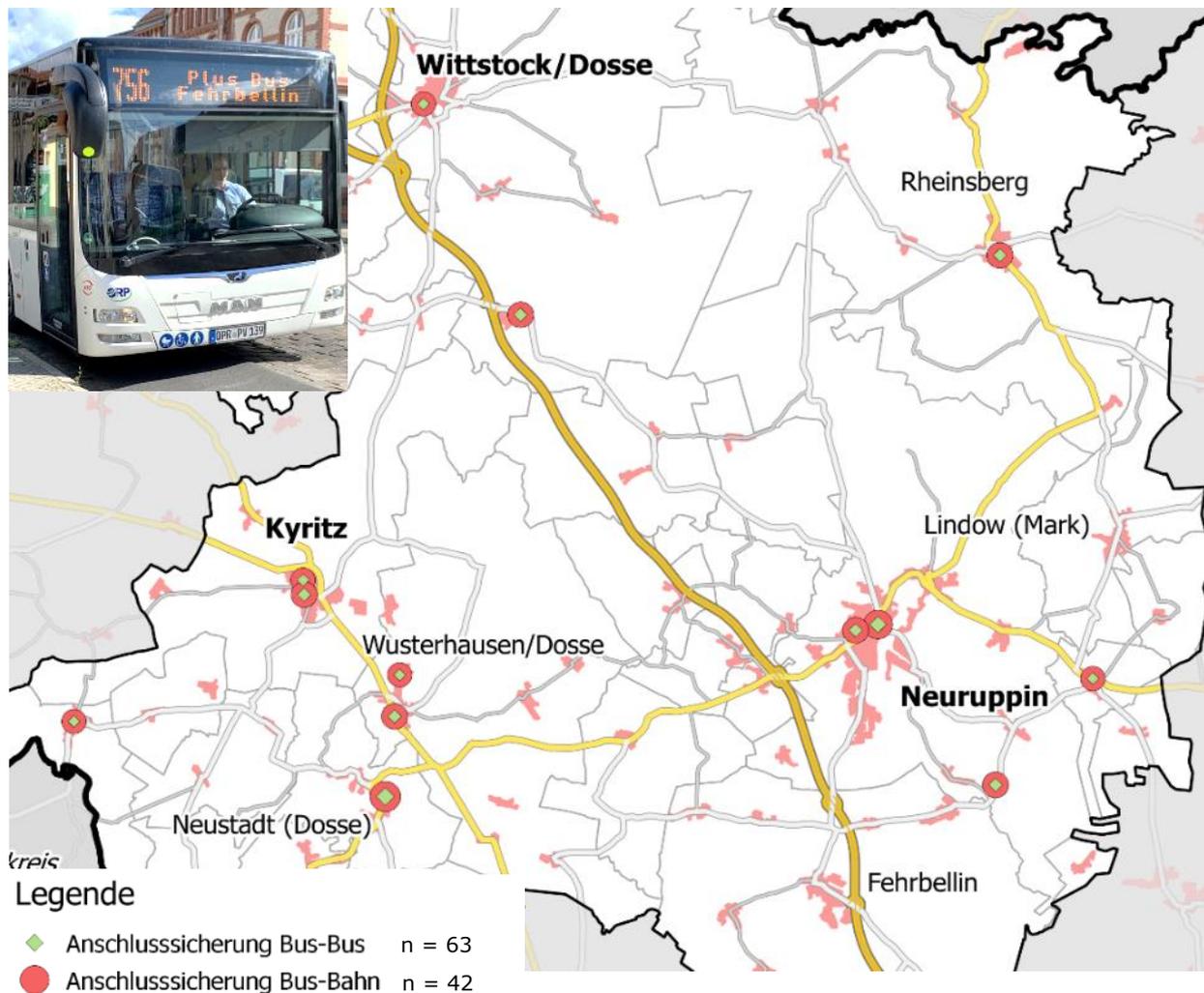
- Neuruppin, West
- Neuruppin, Fehrbelliner Hof
- Kyritz, Berliner Str.
- Neuruppin, Lindenallee

Karte: IGES 2021. Daten: © GeoBasis-DE / BKG 2019.

Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Verkehrsträgerverknüpfung

Anschlusssicherung Bus-Bahn / Bus-Bus



Bus-Bahn Anschluss,
z.B. an den Haltestellen

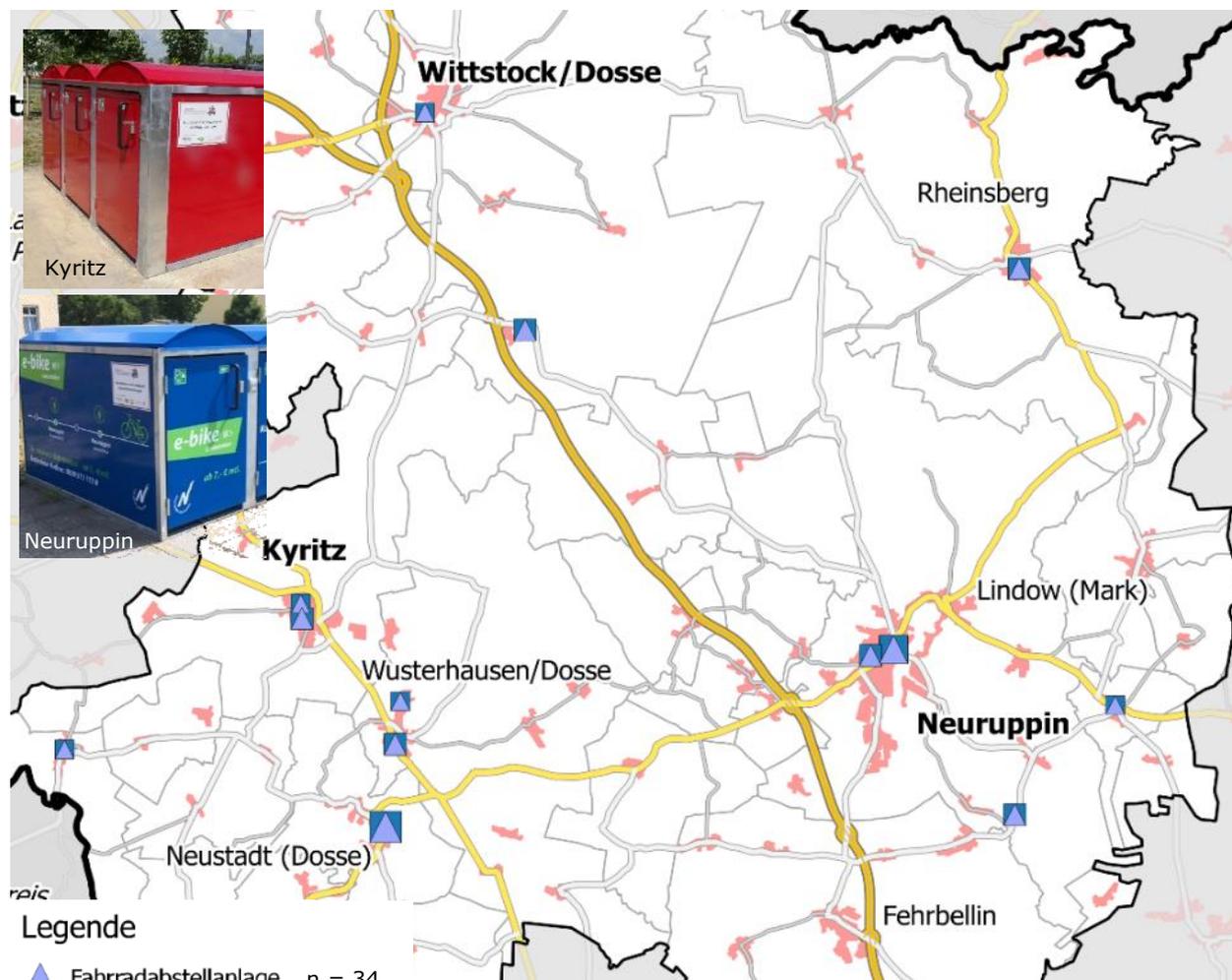
- Neustadt, Bhf.
- Neuruppin, Rheinsberger Tor
- Wusterhausen Bhf.
- Neuruppin, West
- Kyritz, Bhf.
- Rheinsberg, Bhf.

Bus-Bus Anschluss,
z.B. an den Haltestellen

- Neuruppin, Rheinsberger Tor
- Neuruppin, REIZ
- Fehrbellin, Postplatz

Karte: IGES 2021. Daten: © GeoBasis-DE / BKG 2019.
Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Verkehrsträgerverknüpfung Fahrradabstellanlagen & Parkplätze



Fahrradabstellanlagen,
z.B. an den Haltestellen

- NP, Rheinsberger Tor
- Neuruppin, West
- Rheinsberg, Schloss
- Rheinsberg, Bhf.

Parkplätze,
z.B. an den Haltestellen

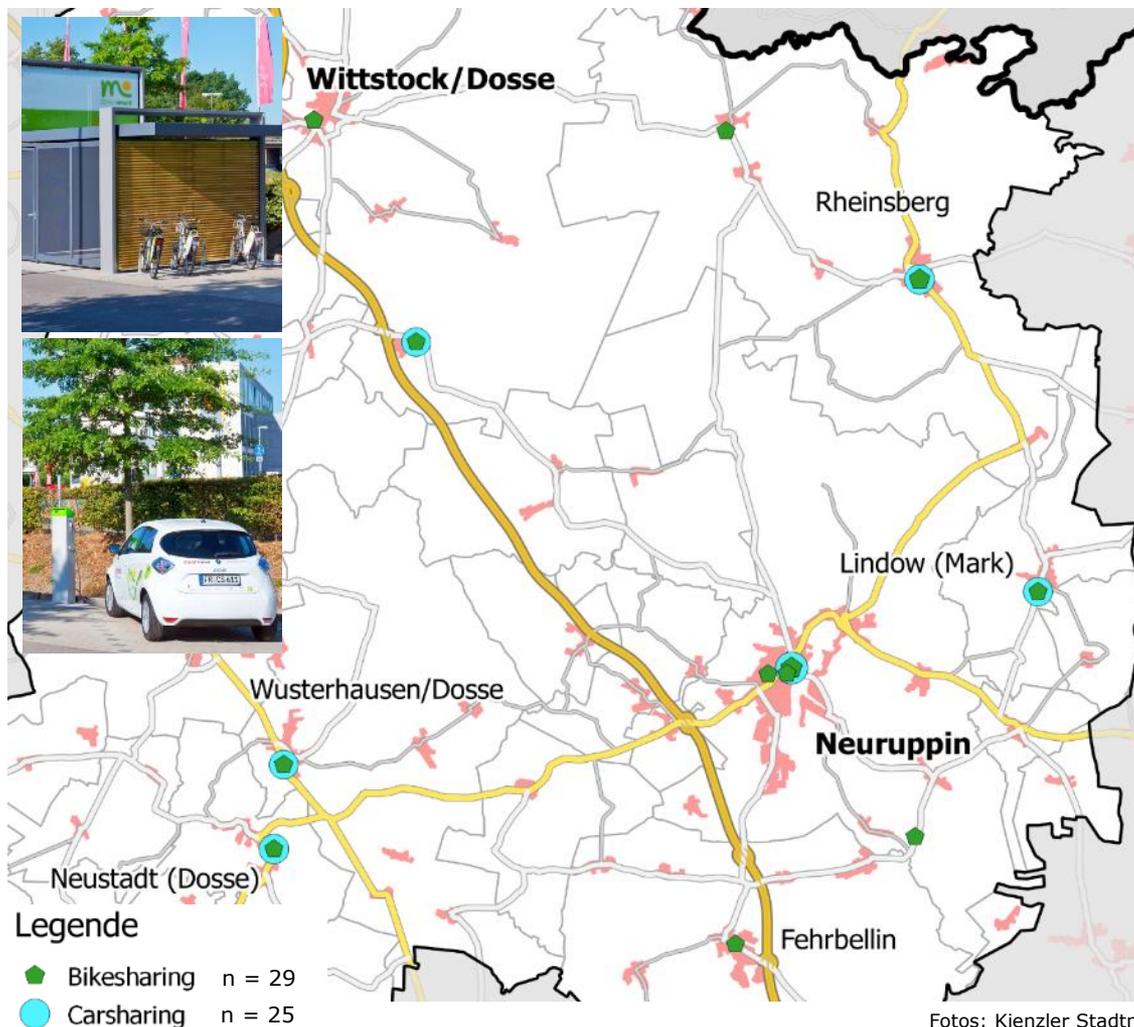
- NP, Rheinsberger Tor
- Rheinsberg, Bhf.
- Kyritz, Berliner Str.
- Heiligengrabe, Bhf.

Karte: IGES 2021. Daten: © GeoBasis-DE / BKG 2019.

Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Alternative Mobilitätsangebote

Sharing-Angebote



Bikesharing,
z.B. an den Haltestellen

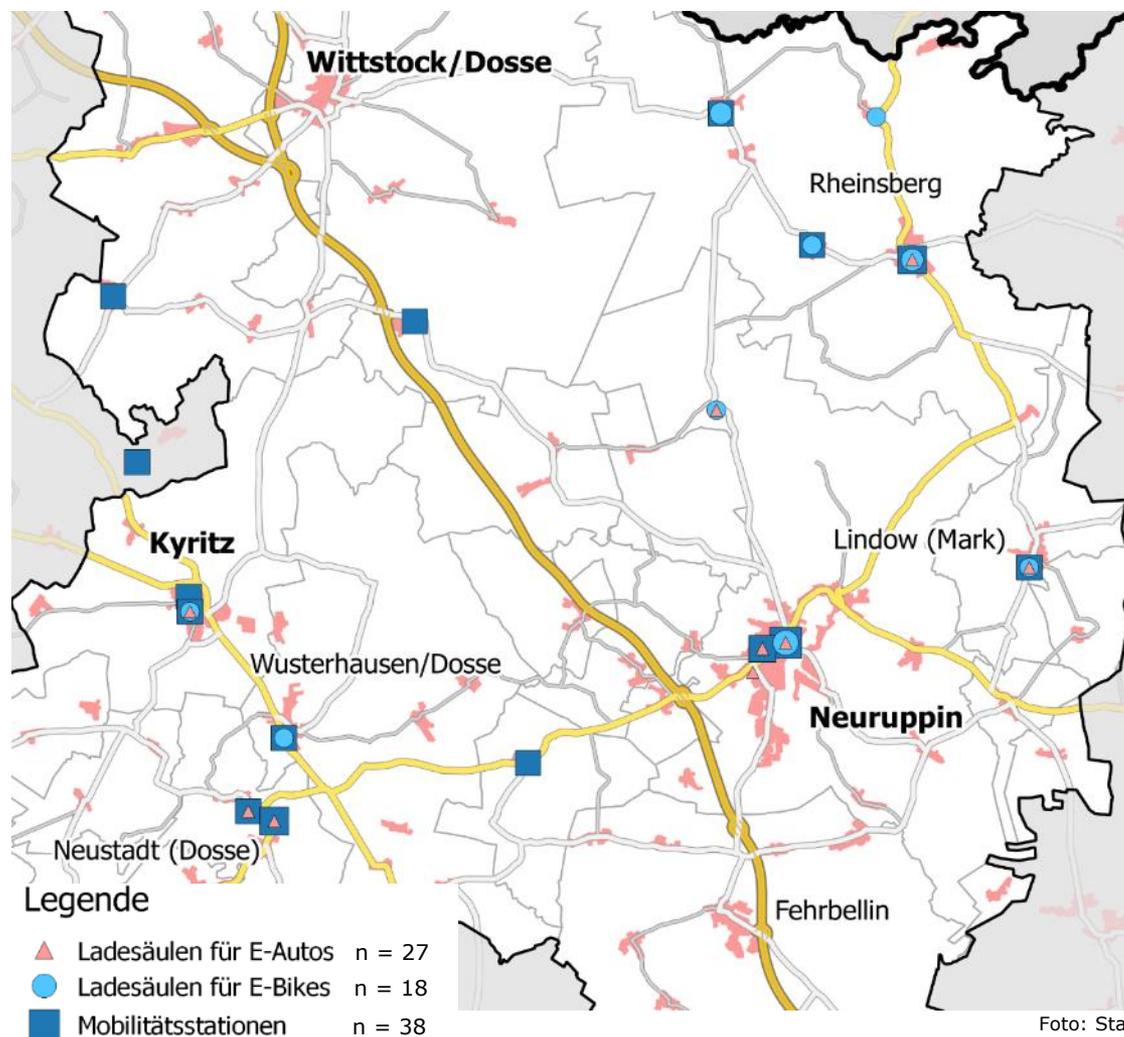
- NP, Rheinsberger Tor
- Rheinsberg, Bhf.
- Neustadt, Bhf.
- Neuruppin, West

Carsharing,
z.B. an den Haltestellen

- NP, Rheinsberger Tor
- Rheinsberg, Bhf.
- Neustadt, Bhf.

Fotos: Kienzler Stadtmobiliar GmbH. Karte: IGES 2021. Daten: © GeoBasis-DE / BKG 2019.
Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 - 2025, Auswertung: IGES 2021.

Alternative Mobilitätsangebote Ladesäulen & Mobilitätsstationen



Ladesäulen,
z.B. an den Haltestellen

- NP, Rheinsberger Tor
- Rheinsberg, Bhf.
- Flecken Zechlin

Mobilitätsstationen,
z.B. an den Haltestellen

- NP, Rheinsberger Tor
- Neustadt, Bhf.
- Rheinsberg, Bhf.
- Neuruppin, West



Foto: Station-i, cipra.org. Karte: IGES 2021. Daten: © GeoBasis-DE / BKG 2019.
Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Hinweise zu Rahmenbedienzeiten

Angemessenheit der Bedienzeiten (Mo-Fr Schule und Ferien und Wochenenden)

- Ergebnisse sehr heterogen, folgende grundsätzlichen Tendenzen im Vergleich zum Ist-Angebot erkennbar:

PlusBus-Linien:

- Ausweitung gegenüber IST-Fahrplan in den Abendstunden gewünscht
- Betriebsbeginn Mo-Fr gegenüber IST-Fahrplan früher gewünscht
- Betriebsbeginn Sa, So, F später als im IST-Fahrplan gewünscht

Stadtbus-Linien:

- Ausweitung gegenüber IST-Fahrplan in den Abendstunden gewünscht
- Betriebsbeginn Sa, So, F früher als im IST-Fahrplan gewünscht

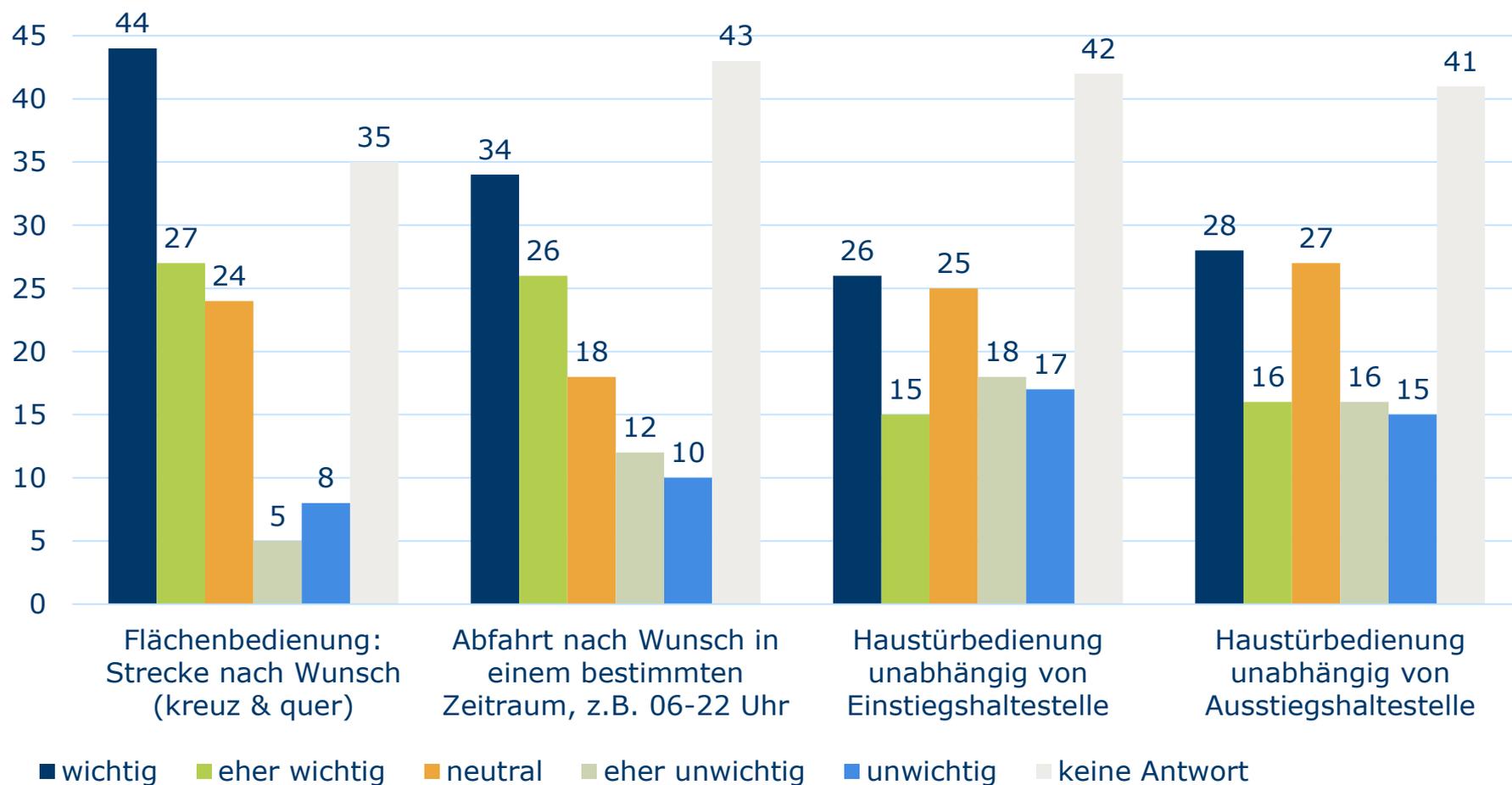


Weitere Regionalbuslinien:

- Ausweitung gegenüber IST-Fahrplan in den Abendstunden gewünscht
- Fahrtenangebot Sa, So, F gewünscht

Hinweise zur zukünftigen flexiblen Bedienung

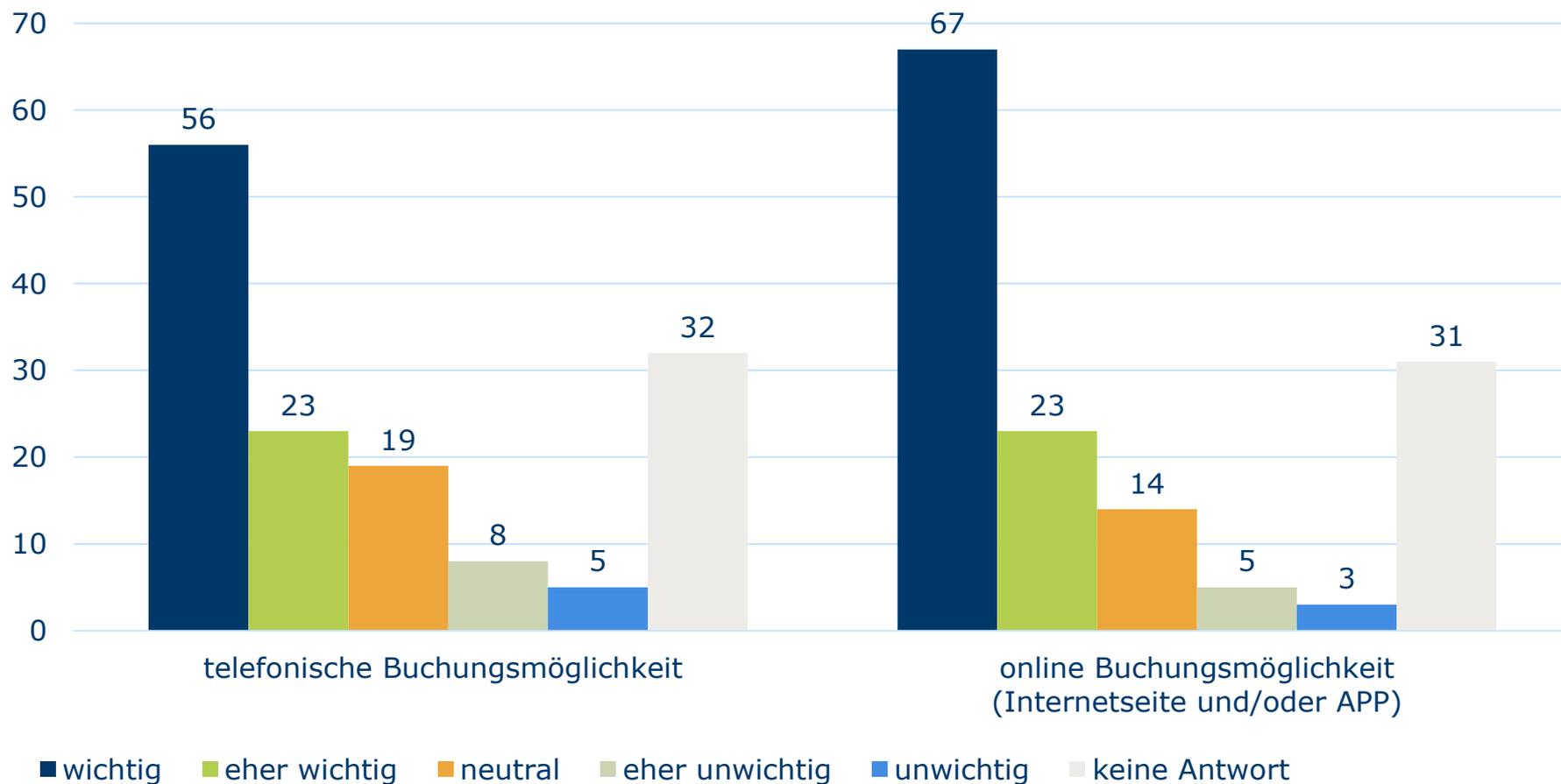
Flexible Bedienung – Angebotsqualität: Am liebsten **kreuz & quer!**



n = 143

Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

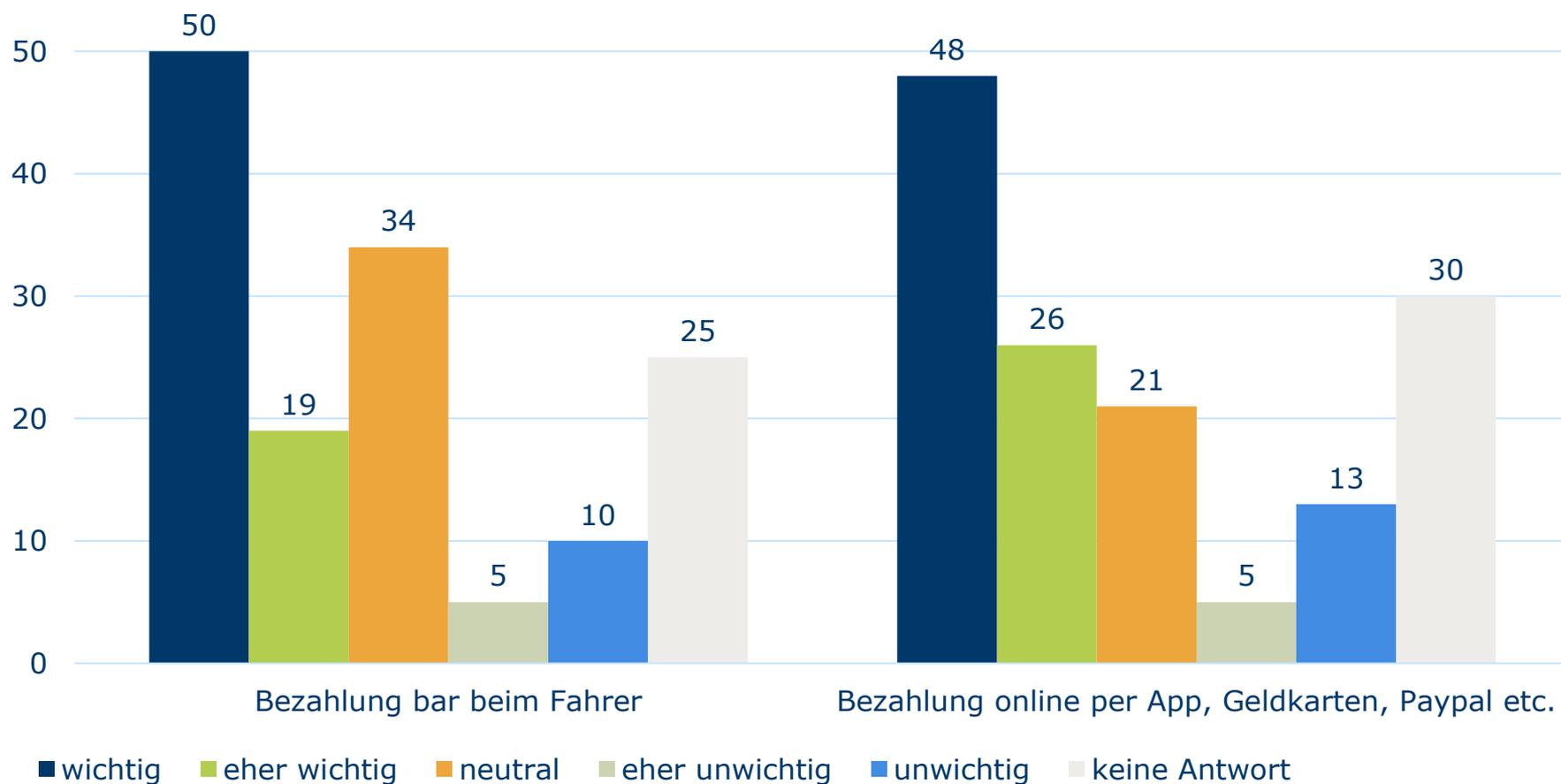
Flexible Bedienung – Buchungsmöglichkeiten: Sowohl **analog** als auch **digital**!



n = 143

Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Flexible Bedienung – Zahlungsmöglichkeiten: Sowohl **bar** als auch **digital/kontaktlos**!

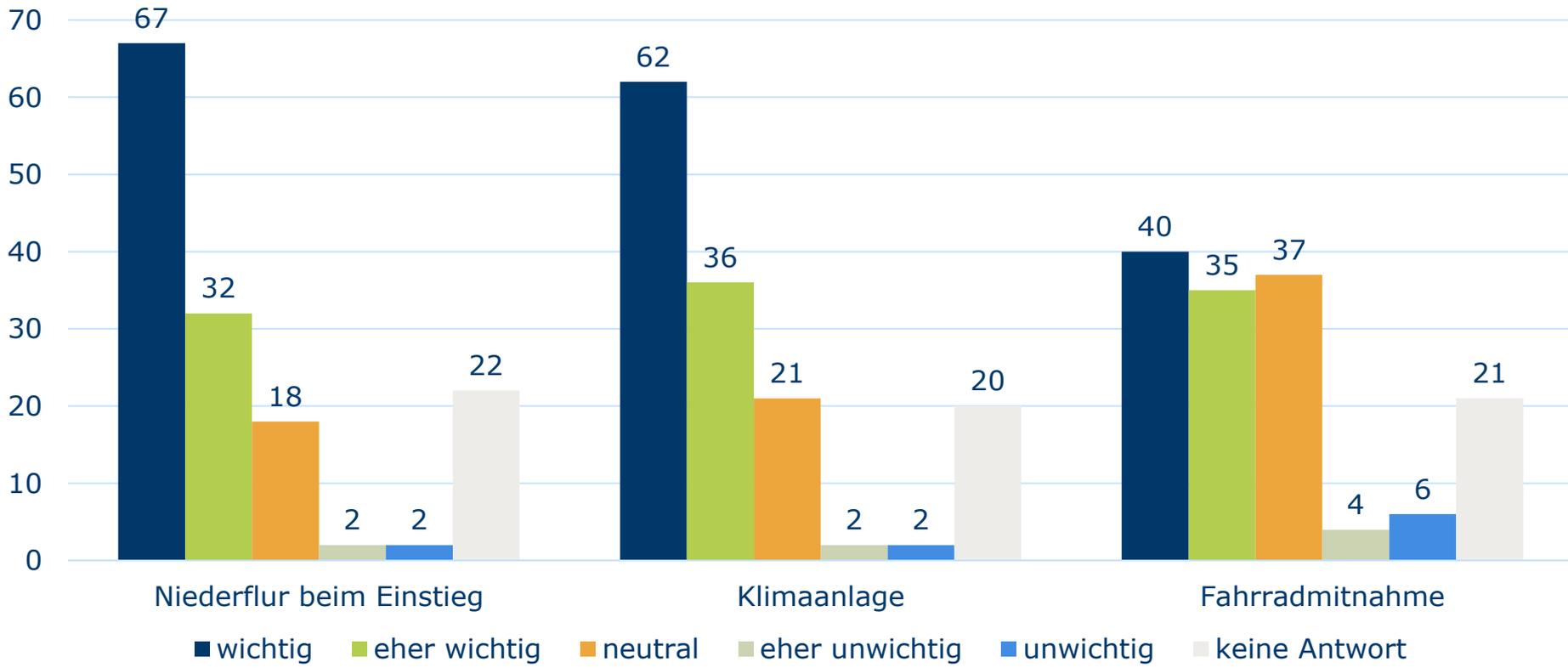


n = 143

Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Hinweise zur Fahrzeugausstattung und Digitalisierung des ÖPNV

Ausstattung der Fahrzeuge des ÖPNV: **Niederflurfahrzeuge** sowie **Klimaanlage** am wichtigsten!

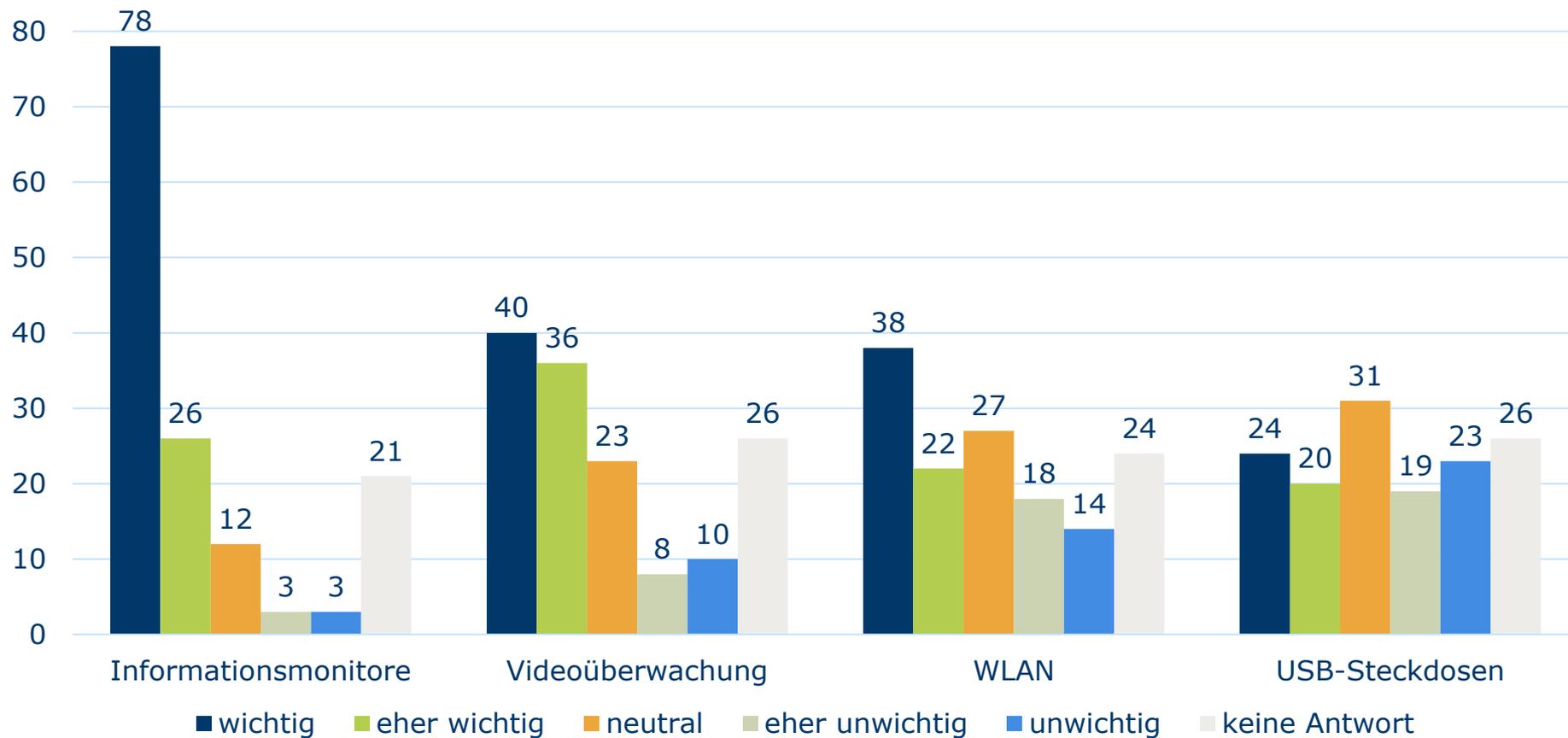


n = 143

Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 - 2025, Auswertung: IGES 2021.

1.S.002

Digitalisierung und Sicherheit in den Bussen: Info-Monitore am wichtigsten!

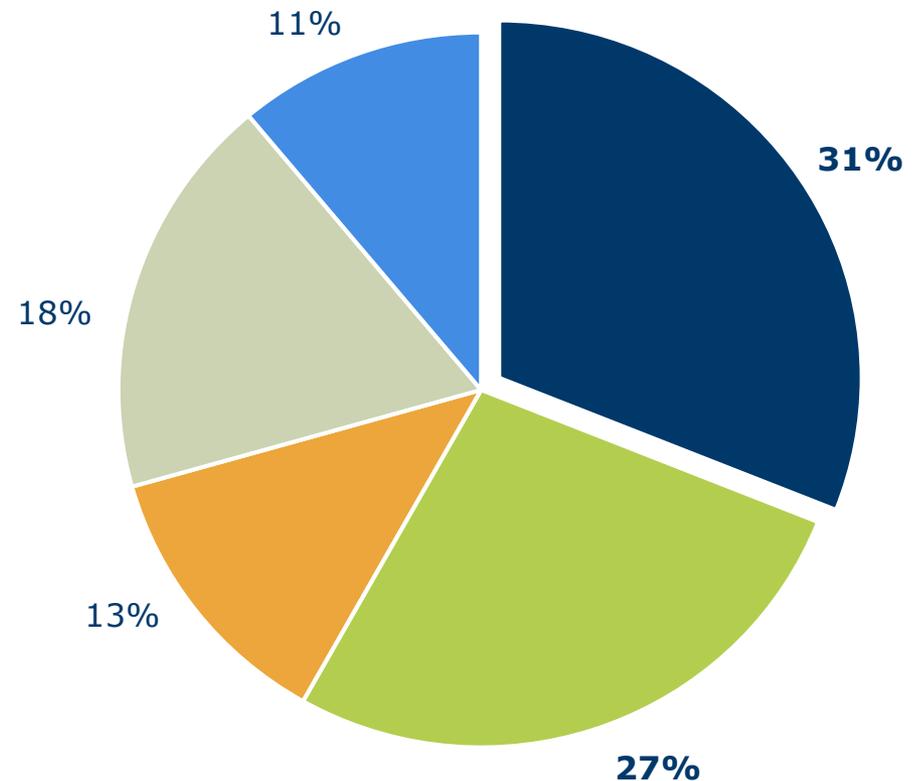


n = 143

Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Digitalisierung: Informations- und Anzeigesysteme Auswahl der **wichtigsten** Themen

- **Darstellung Echt-Fahrzeiten (Verspätungen) an wichtigen Haltestellen**
- **Darstellung online Echt-Fahrzeiten (Verspätungen) (App, etc.)**
- QR-Code zum Echtzeitfahrplan
- Angebot Fahrplanflyer
- Newsletter-Funktion über der ORP-Busse für Fahrplanänderungen, etc.



n = 143

Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

4. Erste Eckpunkte Zielnetz 2021 - 2025

Kommentare & Hinweise aus der Beteiligung

Zusammenfassung der inhaltliche Themenschwerpunkte

Verkehrsträgerverknüpfung

- Anschlussicherung Bus-Bahn gewährleisten
- Fahrradmitnahme in Bussen erlauben

Angebotsqualität

- Landkreisübergreifende Busverbindung schaffen
- Angebotsausweitung in Ferien und am Wochenende
- Rahmenbedienzeiten ausweiten
- Saisonales Angebot für Touristen
- Reaktivierung bestehender SPNV-Strecken

Flexible Bedienung

- Vermehrter Einsatz von Rufbussen
- Veranstaltungsverkehre anbieten

Alternative Mobilitätsangebote

- Erweiterung des Angebots an alternativen Mobilitätsangeboten im gesamten Landkreis (Mobilitätsstationen, Sharing-Angebote) vor allem für Pendler

Haltestellenqualität

- Abfallbehälter & Sauberkeit bieten
- Konsequente Barrierefreiheit garantieren

Digitalisierung & Informationen

- Online Informationen zu Verspätungen
- Elektronische Bezahlung ermöglichen
- WLAN in Bussen

Tarif

- Einführung eines touristischen Kombitickets für ÖPNV und touristisch relevante POT's
- Angebot von Rentner-Tickets

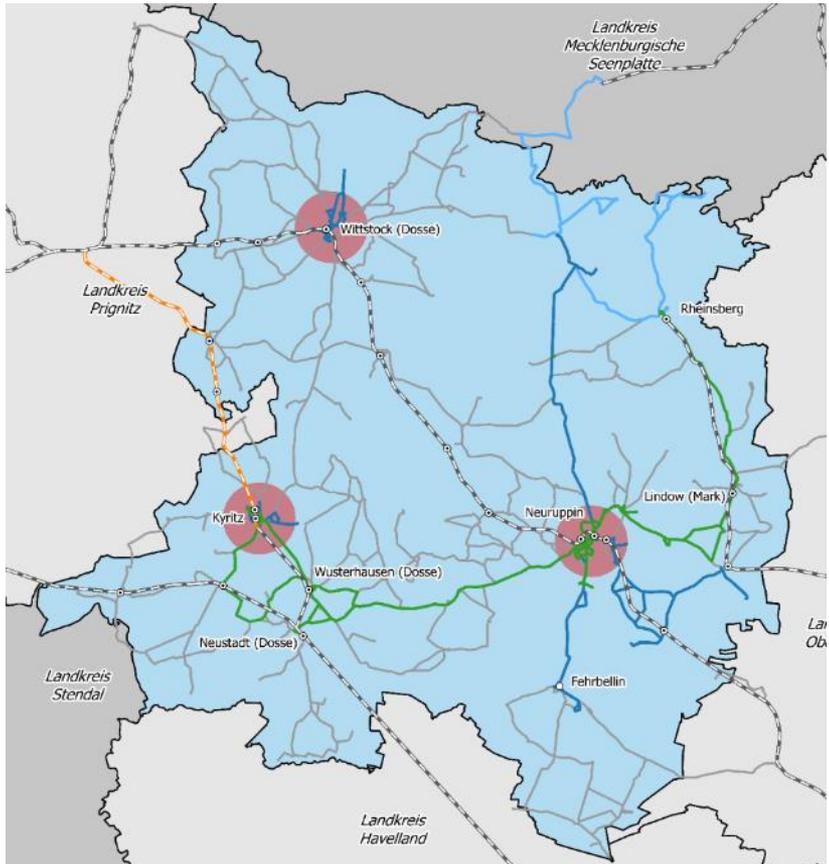
Datengrundlage: Online-Beteiligungsverfahren NVP ORP 2021 – 2025, Auswertung: IGES 2021.

Erster Vorschlag Netzhierarchie Landkreis Ostprignitz-Ruppin

NVP 2015 - 2020		Entwurf NVP 2021 - 2025	
Hauptnetz <ul style="list-style-type: none"> • Verbindungen des SPNV und des kommunalen ÖPNV zwischen Ober- und Mittelzentren • Mo-Fr ca. 60-Minuten-Takt (HVZ) und • Mo-Fr ca. 120-Minuten-Takt (NVZ und Ferientage) • Zusätzliche Einzelfahrten für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen • Sa, So, Feiertage mind. 4 Fahrtenpaare 		Hauptnetz I <ul style="list-style-type: none"> • Verbindungen des SPNV und des sonstigen ÖPNV zwischen Ober- und Mittelzentren sowie zu ausgewählten Versorgungsschwerpunkten mit starken Verkehrsverflechtungen • Mo-Fr 60-Minuten-Takt • Sa, So, Feiertage 120-Minuten-Takt 	
Nebennetz <ul style="list-style-type: none"> • Verbindungen des SPNV und des kommunalen ÖPNV zwischen Mittelzentren und größeren Versorgungsschwerpunkten • Mo-Fr ca. 120-Minuten-Takt • Einzelfahrten zur Taktverdichtung in der HVZ für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen 		Hauptnetz II <ul style="list-style-type: none"> • Anbindung weiterer Versorgungs- und Siedlungsschwerpunkte untereinander und an das Hauptnetz I • Grundtakt Mo-Fr ca. 120- bis 180-Minuten-Takt • Einzelfahrten zur Taktverdichtung in der HVZ für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen • Sa, So, Feiertage mind. 4 Fahrtenpaare 	
Ergänzungsnetz <ul style="list-style-type: none"> • Mindestens 3 Fahrtenpaare an Schultagen und mindestens 2 Fahrtenpaare an Ferientagen (zum Erreichen des verkehrlich nächstgelegenen zentralen Ortes mit Aufenthaltszeit von mindestens zwei Stunden, einmaliges Umsteigen zulässig) • Zusätzliche Einzelfahrten in der HVZ für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen 		Ergänzungsnetz <ul style="list-style-type: none"> • Mindestens 3 Fahrtenpaare an Schultagen und mindestens 2 Fahrtenpaare an Ferientagen (zum Erreichen des verkehrlich nächstgelegenen zentralen Ortes mit Aufenthaltszeit von mindestens zwei Stunden, einmaliges Umsteigen zulässig) • Zusätzliche Einzelfahrten in der HVZ für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen • Ggf. als flexible Bedienung 	
		Stadtverkehre <ul style="list-style-type: none"> • Grundtakt Mo-Fr: mind. 60-Min • Einzelfahrten zur Taktverdichtung in der HVZ für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen <ul style="list-style-type: none"> • Kyritz • Neuruppin • Wittstock/Dosse 	
		Tourismusnetz¹ <ul style="list-style-type: none"> • Verbindungen außerhalb des Haupt- und Ergänzungsnetzes mit hoher Bedeutung im Bereich der touristischen Nachfrage (saisonal) 	

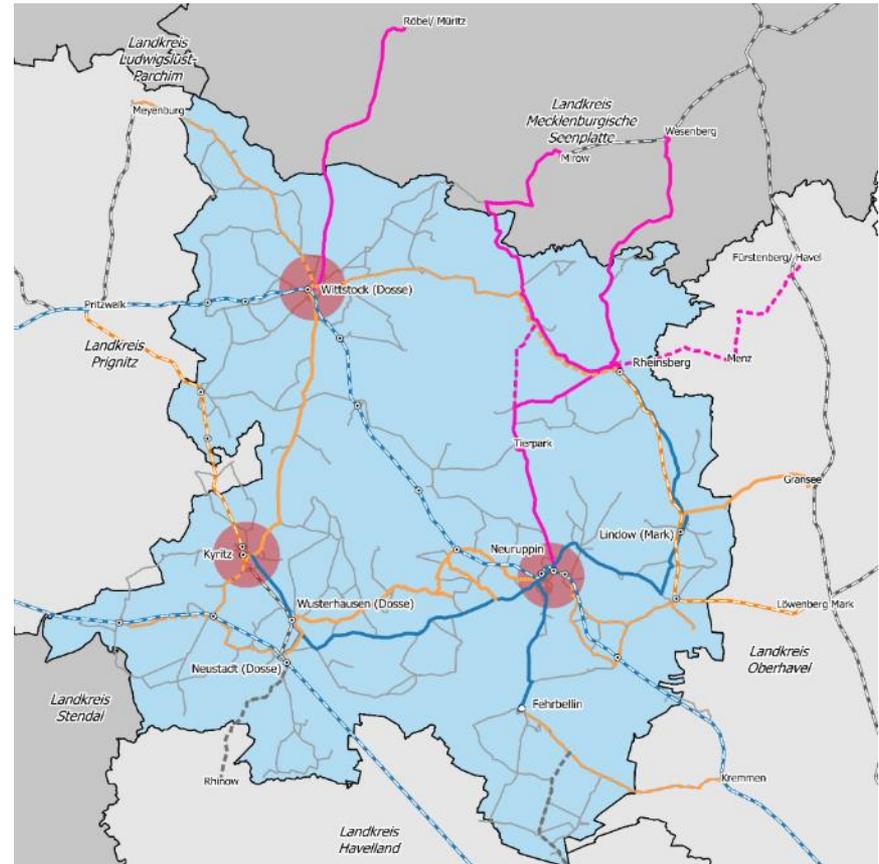
Erster Vorschlag Weiterentwicklung Zielnetz Landkreis Ostprignitz-Ruppin

NVP 2015 - 2020



- Hauptnetz SPNV
- Nebennetz kommunaler ÖPNV
- Hauptnetz kommunaler ÖPNV
- saisonales Nebennetz kommunaler ÖPNV
- Ergänzungsnetz SPNV
- Ergänzungsnetz kommunaler ÖPNV
- Stadtverkehre

Entwurf NVP 2021 - 2025



- 1. Hauptnetz SPNV
- 2. Hauptnetz SPNV
- Tourismusnetz
- Stadtverkehre
- 1. Hauptnetz Regionalbus
- 2. Hauptnetz Regionalbus
- Prüfaufträge
- SPNV Zugang
- Ergänzungsnetz

Karten: IGES 2020, Daten: © Geobasis-DE / BKG 2019.

Weiterentwicklung des kommunalen ÖPNV

Prüfung On Demand Lösungen, z.B.

- Orte im Süden der Gemeinde Fehrbellin
- Orte zwischen Neuruppin, Wustrau, Fehrbellin und Wildberg
- Orte südlich Rheinsberg
- Orte (nord-) westlich Wittstock/Dosse

Anbindung von Freizeit- und Tourismuszielen, z.B.

- Tierpark Kunsterspring, Neuruppin
- Überregionale Ausflugsziele, z.B. Schloss Mirow oder Erholungsort Röbel-Müritz



Erste Empfehlungen im Zusammenhang mit der Angebotsentwicklung

Weiterentwicklung **Finanzierungsgrundlagen** im Land Brandenburg

- Flexibilisierung der Vorgaben der VVPlusBus zur Förderung vertakteter Verkehre im ländlichen Raum
- Ggf. Überführung der VVPlusBus in eine nichtbefristete Regelung, besser noch als Regelbestandteil der ÖPNV-Finanzierung

Ausbau der **ÖPNV-** **Infrastruktur** im Landkreis

- Ausbau der L15 (insbesondere Bereich ehem. Truppenübungsplatz)
- Verknüpfungshaltestelle Dabergotz
- Ggf. Haltestellenneubau an L164 in Radensleben

Verbesserungen in der Schülerbeförderung

- Wenn möglich starke Anlehnung Schulbetrieb an vertaktete Fahrzeiten des öffentlichen Verkehrs
- Dies ist unerlässliche Grundlage für kosteneffiziente Angebotsverbesserung im ÖPNV



5. Diskussion

6. Zusammenfassung und Ausblick



Ansprechpersonen

Christoph Gipp
Tel. 030-230 809 589
Email: gpp@iges.com

Philip Guszahn
Tel. 030-230 809 654
Email: guz@iges.com

IGES Institut GmbH
Friedrichstraße 180
10117 Berlin

www.iges.com

Bild- und Fotonachweis:
Wenn nicht anders angegeben: IGES,
Landkreis Ostprignitz-Ruppin.

Ansprechpersonen

Elisabeth Jänsch
Team Mobilität
Tel.: 03391 688 1114
Email: mobilitaet@opr.de

Landkreis Ostprignitz-Ruppin
Neustädter Straße 14
16816 Neuruppin

www.mobil-opr.de

Mobilitätszentrale ORP-Busse

Tel. 03391 400618
Email: info@orp-busse.de

Ostprignitz-Ruppiner
Personennahverkehrsgesellschaft mbH
Perleberger Str. 64
16866 Kyritz

www.orp-buss.de